

ALOITE-EHDOTUKSIA TEKNISELLE LAUTAKUNNALLE

Teknisen lautakunnan kommentit ja kyläyhdistyksen omat mielipiteet/ehdotukset tällä lilavärillä. Koska lautakunnan jäsenet olivat saaneet tämän listan vasta kokouspäivänä, niin asiat ovat vain tiedoksi tässä vaiheessa ilman varsinaisia päätöksiä.

Ennen varsinaista teknisen lautakunnan maastokierrosta ja Kolhon kyläyhdistykselle etukäteen luvattua 45 min. kokoustaikaa (venyi kuitenkin 1,5 h) teimme Sirkka Sortin ja Toivo Nikoskisen kanssa kierroksen listan kohteissa. Marko Lipsoselle tuli työeste. Kyläyhdistyksen hallituksen jäseniä oli kokoukseen kutsuttu 2 henkilöä.

1. **Kolhosta puuttuu osayleiskaavan laadinta**
Kolhoa koskeva osayleiskaava on suunnitteilla vv. 2015 – 2017 ja arkkitehti Sirkka Sortin mukaan asiaa ei voida aikaistaa henkilöstö-resurssipulan vuoksi. **Toivottavasti myös toteutuu tuolla aikataululla.**
2. **KOLHON TERVEYSTALON ULKOSEINIEN KUNNOSTUS JA MAALAUUS**

Terveystalon katto on muutama vuosi sitten maalattu. Tänä vuonna uusittiin rakennuksen ikkunat ja ovet, joten talo saatiin energiaystävällisemmäksi. Näiden toimenpiteiden jälkeen ulkoseinien huono kunto on entistä silmäänpistävämpää.

Talon rakentamiseen on aikoinaan sodan jälkeen saatu avustusta Ruotsin kansalaisilta. Nykyisin rakennuksessa sijaitsee neuvolan lisäksi kirjasto, nuorisotilat sekä muutama vuokrattava asunto.

Esitämme rakennuksen ulkoseinien rappauksen ja maalauksen otettavan lähiaikoina kunnostuslistalle. Lisäksi toivomme, että asuntojen vuokralaisiin tullaan kiinnittämään entistä suurempaa huomiota viitaten edellisten asiakkaiden aiheuttamiin järjestyshäiriöihin ja rakennuksessa oleviin toimintoihin, joissa on paljon lapsia ja nuoria ja koulu lähettyvillä.

Maastokierroksen aloitimme kiertämällä terveystalon ja lautakunnan jäsenet totesivat sen seinät (varsinkin tien puolelta) melko huonokuntoisiksi.

Korjusaikataulua käsitellään talousarvion laadinnan yhteydessä.

Rakennuksessa oleviin vuokra-asuntoihin on tarkoitus tehdä remonti.

Kysymys: Onko tätä asiaa käsitelty talousarvion laadinnan yhteydessä?

Vastaus: Taloussuunnitelmassa hanke on ajoitettu vuodelle 2016.

3. **PARANNUSEHDOTUKSET KARHUTIELLE**

Katuvalot Karhutielle ja kaupungin omistaman puistoalueen rannan ruoppaus ja kaislojen niitto. Näiden toimenpiteiden jälkeen tien toisella puolella olevien tonttien myynti saattaisi saada enemmän huomiota osakseen.

Karhutiellä on jo nyt kolme valmista asuntoa ja kolme on nyt rakenteilla.

Huom! Vertaa Karhutien tonttien hintaa Pohjaslahden vastaaviin...

Tosin Kolhon tonteille tulee kunnallistekniikka, mutta sittenkin epäsuhta hintojen suhteen on suuri.

2.

Katuvalot Karhutielle on suunnitelmissa vuonna 2013.

Kaupungin virkistystontin raivaus olisi asukkaita houkutteleva toimenpide. Erkki Viitanen kertoi, että kaupungin tonteista vain yksi on enää myymättä.

Loput myymättä olevat tontit ovat yksityisen omistamia.

Kortteiden niittoasia jäi mietintävaiheeseen, kommentti tähän oli: katsotaan yleisesti aluetta.

Kysymys: Eteneekö tämä asia, eli toteutuuko katuvalot Karhutielle 2013?

Vastaus: Kolhossa tehdään merkittävästi katuvalaistustöitä vuonna 2014, Elenia, PHPOY ja kaupunki yhteistyössä, Eli valot Karhutielle v. 2014.

4. KOLHON RANTATEATTERIALUEEN JATKOSUUNNITELMA

Rantaprojektista on erillinen suunnitelma

Suoritettiin ensin maastotutkinta kahdesta kohtaa; matonpesupaikan yläpuolelta ja rantateatterin alueelta. Näytettiin lautakunnan jäsenille ympäristönsuojelusihteerin, Helena Jokisen hyväksymät kaksi kortteiden läjityspaikkaa.

Sateisen kesän johdosta tuli hyvin näkyviin veneiden pitopaikan ja rantateatterin välillä oleva vetinen notkopaikka, johon kaislojen päälle, samoin kuin toiseen läjityspaikkaan, rantateatterirakennuksen alapuolelle, on saatava järeämpää maa-ainesta ennen hiekan tuontia ja levitystä. Tässä kohtaa viitataan listan 12 kohtaan. Erkki Viitanen muistutti, että tarjouksia on oltava aina kolme kpl.

Käytiin läpi 12.4.2012 laadittu rantaprojektisuunnitelma ja puheenjohtaja

(Tuula J.) selosti lautakunnan jäsenille asian etenemistä: ensimmäisen

kerran aloite on lähetetty kaupungille marraskuussa 2011 ja kyläyhdistyksen

”delegaatio”, Marko Lipsonen, Teuvo Lehto ja Tuula Juurakko kävivät

neuvotteluja asiasta kaupungin virkamiesten kanssa. Paikalla oli silloin:

Sirkka Sortti, Jarmo Kauppinen, Eeva Jokikokko sekä Kirsti Eskelinen.

Tarjouksia on nyt kysely, mutta koska POKO:lta on hankerahat tältä erää

loppu, niin asia on odottavalla kannalla. POKO on hakenut lisärahoitusta, jonka

kohtalo selviää alkutalven aikana. Käyttöön rahat saadaan vasta vuoden 2013

kevään aikana. Silloinkaan ei ole varmaa onko Kolhon hanke saajien joukossa.

Senpä vuoksi kysyimmekin neuvoa tässä rahoitusasiassa. Erkki Viitanen neuvoi

jättämään anomuksen kaupungin hallitukselle syyskuun aikana. Asiasta

päätetään ensi vuoden maaliskuun huhtikuussa.

Lisäksihän yhdistyksellämme on jo ns. sponsorirahoitusta. Tämä rahoitushanke tullaan jatkossa käynnistämään uudelleen.

Kysymys: Koska käsitellään tätä asiaa, ei ole toteutunut tämän vuoden (2013)

maaliskuun huhtikuun aikana? Tiedoksi Kolhon kyläyhdistyksen hallituksen

jäsenille: Asiasta on jätetty kaupungin hallitukselle uusi anomus, jonka

loppubudjetti on alle 15000 €.

Vastaus kaupunginhallitukselta: Kolhon kyläyhdistys ry:tä kehoitetaan

hakemaan ko. avustusta kohteeseen vuoden 2014 keväällä yleisavustusten

yhteydessä.

5. LIIKENNEJÄRJESTELYT SIWAN EDUSTALLE

Kolhon kyläyhdistys on jo aiemmin ollut yhteydessä Pirkanmaan ELY-

keskukseen ehdottomalla Siwan edustalla olevan ojan kaventamista ja kapean

viheralueen perustamista pensaineen. Perustelut: turvallisuus- ja esteettiset näkökohdat. Toimenpiteen jälkeen tietä voitaisiin leventää n. 2 m, jolloin kaupan eteen jäisi enemmän tilaa liikenteelle. Toinen vaihtoehto, jota ELY-keskus on ehdottanut. Siwan ja yksityisen omistaman rajalla on pieni kumpare, jossa kasvaa muutama puu. Siitä tasoittamalla ja raivaamalla saisi muutaman auton parkkipaikan Siwan asiakkaille.

3.

Teknisen lautakunnan edustajat pitävät yhteisen kokouksen Pirkanmaan ELY-keskuksen kanssa, jolloin myös tästä asiasta tullaan keskustelemaan. Tarkoituksenmukaista olisi olla yhteydessä myös VR:n edustajiin (ojan leveyden osalta, onko sen todella oltava nykyisen levyinen radan ja tien välillä).
Kysymys: Tai paremminkin uusi ehdotus, joka on tullut ELY-keskuksen toimesta, kts! yllä. Siwan omistaman alueen muuttaminen autojen paikoitusalueeksi helpottaisi alueen tukkoisuutta.

Tiedoksi tästä asiasta oma huomioni 7.10.2013. Siwan liikkeen eteläpuoleisessa päädyssä oli kolme autoa, pohjoispäädyssä samoin sekä liikkeen edessä niin monta autoa kuin siihen vaan sopii. Kaiken pahimmalta näytti kookkaan pakettiauton parkkeeraus aivan rappujen eteen ja sen takaosa oli sivuittain yli metrin ajoradalla. Kello oli tässä vaiheessa 10.30, eli ei ollut edes kaikkein pahin ruuhka-aika. Asialle on tehtävä pikimmiten jotain.....

Vastaus: Erkki Viitanen on ollut yhteydessä ELY-keskukseen; jos pysäköintiä on tarkoitus järjestää katualueen ulkopuolelle, niin silloin on asianomaisten tonttien haltijoiden asia/päätettävissä.

6. SEURATALON JA RAVINTOLA KOLORADON VÄLISEN MAA-ALUEEN RAIVAAMINEN

Tästä on oltu useamminkin kerran Ossi Autioon yhteydessä ja asia on edelleen ns. vaiheessa. Perustelut raivaamiselle: kohde on keskellä kylää, joten olisi syytä raivata ja siistiä kyläkuvaa. Veisi ajallisesti 1- 2 päivää.

Erkki Viitanen kanta oli, että jos kylältä löytyisi tekijöitä, niin yhdistykselle voisi tehdystä työstä maksaa ennalta sovittu korvaus. Työvälineiden, kuten raivaussahojen osalta asia jäi auki. Siistimiskohteet sovitaan Ossi Aution kanssa, korvausasiasta sovitaan Erkki Viitanen kanssa. Toivottavaa tässä vaiheessa olisi, että kaupungin työllistämät suorittaisivat ko. kohdan raivauksen.

Jatkosta muista raivauskohteista, esim. ensi kesänä voidaan sitten sopia. (puiden kaato uuden rivitalon alapuolelta ja jäljelle jääneiden risujen siirto kortteiden läjitysmaahan vie kyläläisten talkoovoimia)

Tässä asiassa on edetty sen verran, että Kolhon kyläyhdistys ry on hankkinut talkootyössä tarvittavan vakuutuksen. Työvälineitä kyläyhdistys ei ole kyennyt hankkimaan rahapulan vuoksi. Tehtävää kyllä olisi.

Tiedoksi: Kaupungin työllistetyt kävivät Kolhossa ja muutaman päivän aikana he siistivät alueen Lentomuistomerkitä aina paloasemalle asti, mutta ko. alue Seuratalon ja ravintolan välillä on edelleen raivaamatta.

Tämän alueen raivaamisesta Kolhon kyläyhdistys tulee muistuttamaan kaupungin puutarha/puistotoista vastuussa olevaa henkilöä.

7. PURURADAN LAITTEIDEN UUSIMINEN

Pururadalla on alkuperäiset laitteet, jotka ovat jo aikansa eläneet. Tästä asiasta on oltu kyläyhdistykseen useaan otteeseen yhteydessä.

Ossi Autio ja Jari Ahvenjärvi ovat vierailleet jokin aika sitten (2-3v) ja silloin jo oli puhetta pururadan laitteiden uusimisesta. Ossi Autio käytti puheenvuoron ja kertoi, että laitteita ei tulla uusimaan ripottelemalla niitä radan ympärille, vaan on tarkoitus, että ne keskitetään aloituspaikan kohtaan. Aikataulu on auki, käsitellään talousarviossa. Laitteiden yhteen paikkaan sijoittelu on järkevää.

Tämän hetken tilanne: Asia ei ole edennyt, johtuen varmasti rahatilanteesta.

Tähän liittyen: Kolhon kyläyhdistys on valmistautunut hankkimaan uutta purua paikalle, kunhan työkustannuksista sovitaan kaupungin kanssa.

Vastaus: mikäli kuljetus on lähistöllä, niin kaupunki maksaa koko kuljetuksen, **yhteyshenkilö:** Jari Ahvenjärvi. Häneltä on siis kysyttävä myös purun levitystyön korvaus Kolhon kyläyhdistykselle.

8. TENNISKENTÄN VIEREEN LENTOPALLOKENTTÄ

Aiemmin paikalla on ollut kaksi puoleinen tenniskenttä, josta toinen on nyt purettu. Kolhossa on innokkaita kuntolentopallon pelaajia, jotka mielellään pelaisivat kesäaikaan ulkosalla. Ei vaatisi paljon investointeja ja voisi houkuttaa myös nuoria mukaan, jotka ovat toivoneet urheilukentälle lisää toimintaa.

Urheilukentälle uusi palkintokoroke rikkimenneen tilalle.'

Tästä asiasta virisi vilkas keskustelu, muistutettiin, että rannassa on lentopalloverkko. Se on kuitenkin kuntolentopallonpelaajien mielestä tarkoitettu ns.

Beach-volley peliä varten, jolloin pelaajia on vähemmän kuin normaalissa lentopallopelissä ja koska kenttä on lähellä vettä, niin pallo on usein uimasillaan vedessä. Yhtenä vaihtoehtona esitettiin urheilukentän nurmikolle asennettavaa lentopalloverkkoa. Tiedustellaan pelaajien mielipidettä asiasta.

Palkintokoroke-asia unohtui käsittelemättä, mutta toivottavasti asiasta vastuuhenkilö hoitaa korokkeen kuntoon.

Tiedoksi: Paikallinen yrittäjä (FunFun Park) on rakentanut lentopallokentän ravintola Koloradon takapihalle, jota kyläläiset voivat käyttää.

Samoin tiedoksi, kyläyhdistys aikoo kysyä Kolhon puupiiriläisiä valmistamaan sponsorointina uuden palkintokorokkeen rikkimenneen tilalle.

9. KAATOPAIKKA RISUILLE

Esimerkiksi pensasaidan alas leikkaamisen yhteydessä syntyy paljon (usein myös piikkikäitä) risuja, joita on hankala esim. kompostoida. Niille olisi hyvä osoittaa joku kiinteä paikka mahdollisimman läheltä.

Kolhossa ei ole virallista kaatopaikkaa risuille, mutta Jouko Kuusisto ottaa vastaan puhdasta risuaineista (ilmaiseksi) hakettavaksi.

Eli asia risujen kannalta OK, on vaan sovittava Kuusiston kanssa edeltä käsin risujen viennin aikataulusta.

10. LINJA-AUTOKATOKSET/KISKOBUSSIKATOS

Kolhon kyläyhdistys on julistanut vuodelle 2012 aloitekampanjan, jonka myötä on tullut useampi aloite, jossa toivotaan keskustaan kolme (3) linja-autokatosta sekä kiskobussiseisakkeelle katos/istuin.

Nämähän ei varsinaisesti kuulu kaupungin tekniselle lautakunnalle, mutta toivomme saavamme ohjeistusta kuinka asiassa pitäisi edetä.

Tekninen lautakunta käsittelee myös tätä asiaa ELY-keskuksen kanssa käymässään kokouksessa. Toivottavasti lautakunta on yhteydessä myös VR:n suuntaan kiskobussiseisakkeen katoksen yhteydessä.

Kokouksen ulkopuolelta: Kolhon kyläyhdistyksestä on oltu yhteydessä Formica IKI Oy:n Timo Lassiseen ja kysytty ko. firmaa sponsoroimaan katoksia materiaalin (hinnan) muodossa. IKI-tehtaalla valmistetaan ulkokäyttöön soveltuvia laminaatteja. Timo Lassinen pyysi allekirjoittanutta ottamaan yhteyttä Jali Somppiin/Tälli Oy:n, joka pystyisi valmistamaan ko. rakenteita. Kun vain löytyisi kunnan suunnittelija asialle, niin saataisiin koko kaupungin

5.

alueelle näyttävät bussikatokset, jotka toimisivat samalla IKI-tehtaan mainoksena.

Asia on ns. vaiheessa, eli ELY-keskus käsittelee tätä asiaa.

Tiedoksi: Formica IKI Oy on luvannut materiaalia ja Tälli Oy on luvannut valmistaa katokset, nämä siis tulevat sponsorointina.

Tämä hanke on ns. vaiheessa/kaupunki/MW-kehitys ja ELY-keskus.

11. PALOTIEN VALOT, pylvääät viety pois

Erkki Viitanen oli ottanut asiasta selvää ja kaupungin työntekijät eivät olleet asiasta tietoisia. Asia tullaan laittamaan kuntoon.

Kysymys: Palotiellä asuvat haluavat vastauksen kysymykseen, eli milloin poistettujen pylväiden tilalle tuodaan uudet?

Vastaus. Katso yllä Karhutien valot v. 2014

12. OTAVALANTIEN YHDISTÄMINEN

Maastosta puuttuu ainoastaan 50 metrin mittainen matka, joten tällä hetkellä Otavalantietä ei voi kulkea ympäri. Tuon puuttuvan osuuden tultua korjatuksi, esim. postinkulku helpottuisi. Tämän asian yhteydessä tuli esille se seikka että onko asiasta kaavassa merkintää.

Asia ns. ”vaiheessa”....

13. VALKAMATIEN TIENVIITTA, puuttuu

Valkamatie on virallinen karttatie, joten viitta olisi paikallaan.

Viitta lienee puuttuu edelleen....?

Vastaus: Viitta on luvattu mahdollisimman pian. Asiaa voi kysyä Erkki Viitaselta, jos ei viittaa ala näkymään....

14. PALOTIEN PÄÄSSÄ OLEVAN KIVIKASAN (ENTINEN PALOLAITURI) POISTO.

Neljstä viiteen metrin leveä ja ehkä noin 12 metriä pitkä, entinen ja nyt jo käytöstä poistettu palolaituri vie tarpeettomasti tilaa veneiltä ja uimareilta. Ranta on hienoa hiekkaa ja on kylän sen osan uimareiden käytössä.

Tämän kivikasan, poistaminen ja siirtäminen rantaprojektikohteeseen, läjitettyjen kortteiden päälle on järkevää.

Koska ko. rantaprojekti on edelleen ns. vaiheessa, tällekkään asialle ei ole tehty Tässä vaiheessa vielä mitään. Tekninen lautakunta suositteli (Erkki Viitanen) kivien siirtämistä.

15. TERVATIE?? Asukkailla on osoite Tervatie, vaikka sitä ei virallisesti ole olemassa. Esim. kun Tervatien 5:ssä asuva oli tilannut ambulanssin, niin se ei ko. osoitetta löytänyt. Lisäksi aura-auto auraa umpeen sen polun, jonka pitäisi siis olla virallinen tie.

Erkki Viitaselle luovutettiin Taina Mahlamäen kirjoittama selvitys Tervatien aiheuttamista sekaannuksista, kun Tervatietä ei ole virallisesti olemassa.

Asia otettiin käsittelyyn. Mahdollisesti tehdään osoitteenmuutos asukkaille.

Tämä asia on nyt kunnossa: Osoite on nyt Keuruuntie 1340.

16. KOLHON ASEMAN YMPÄRISTÖN/PUISTON ENNALLISTAMINEN

Asemarakennus makasiineineen on museoviraston suojelema ja on yksi niistä viidestä valtakunnallisesti merkittäviksi luetelluista historiallisista kohteista, joita on Mänttä-Vilppulan alueella.

6.

Sirkka Sortti ehdotti, että käytössä olevien asemapihoihin käytäisiin tutustumassa ja hyödynnettäisiin puutarha-alan harrastajia ja asiantuntijoita.

Rakennuksen omistaja on asiasta tietoinen ja asialle on hänen suostumuksensa.

Asia ns. vaiheessa, osittain varmaan omistajan muiden kiireiden johdosta.

17. Kevyen liikenteen väylä, alkaen asemalta ja päättyen vanhaa tietä seuraten suojatien kohdalle ennen ns. Saarimäen risteystä. Lasten lukumäärä Kolhossa jatkaa kasvuaan ja koulutie on aika turvaton isojen rekkojen liikennöidessä IKI-levytehtäälle.

Toivottavasti tämä aloite toteutuu tulevaisuudessa, paremman taloudellisen tilanteen vallitessa. Kolhon eteläpuolella on paljon lapsiperheitä, joten kevyen liikenteen väylää tullaan varmasta tarvitsemaan.

18. Keskustan teiden huono kunto, tiedämme että esim. Tehtaantie kuuluu ELY-keskuksen piiriin, mutta toivomme, että kaupungin tekninen lautakunta saisi asiaan vähän vauhtia.

Tiedoksi: Tehtaantie kuuluu Mäntän kaupungin hoidettaviin tieosuuksiin.

Kysymys: Koska tie aiotaan korjataan, on tosi huonossa kunnossa.

Vastaus: Toteutus ELY-keskuksen aikataulusta ja rahoituksesta. ????

19. Viitta kiskobussipysäkilke puuttuu, on ollut muutama tapaus, jossa sitä on vieraspaikkakuntalaiselle pitänyt neuvoa, kerran oli jopa täpärällä junaan ehtiminen.

Kohdat 17, 18 ja 19 käsitellään teknisen lautakunnan ELY-keskuksen kanssa yhteistyössä.

Kokouksen ulkopuolelta: Kolhon kyläyhdistys on v. 2011 aikana ollut Yhteydessä ELY-keskukseen aiheena molempien rantateiden ylimääräistenpuiden puisto, koivujen alaoksien karsinta ja Destian koneiden ulottumattomissa olevien pensaiden poisto. Tästä asiasta on tullut useita huomautuksia ja muistutuksia Kolhon kyläyhdistykselle.

ELY-keskus on luvannut suorittaa harvennus- ja siistimistyön kesän 2012 aikana. Täytyy todeta Mamban laulunsanoin: vielä on kesää jäljellä,,,, Toivomme teknisen lautakunnan muistuttavan tästä asiasta ELY-keskuksen väkeä.

Tilanne nyt: Viitta kiskobussipysäkilke puuttuu edelleen
Jokainen kolholainen on varmasti huomannut, että ELY-keskus on nyt Suorittanut ohitus/rantatien sivujen pusikoiden raivauksen. **Tiedoksi:** Vuonna 2015 suoritetaan keskuksen toimesta kuivien ja ylimääräisten puiden ja loppupuskien poisto.

Vastaus: Kaupungilla on meneillään viitoitus- ja opastushanke, joten tähän asiaan palataan tuonnempana. Tällöin hoidetaan myös viitat/opasteet kiskobussipysäkilke, kirjastoon, sekä rantateatterille.

20. Kolhon eteläpään leikkikentän ympäristön puuston harventaminen.

nykyisin paikka on varsinainen ”hyttysesä” eikä aurinkokaan pääse pahemmin paistamaan ja lämmittämään kenttää.

Tässä yhteydessä Erkki Viitanen kertoi, että alue on tarkoitus ottaa mukaan metsänhoidolliseen ohjelmaan. Kentän yläpuolella, lähellä Uttosalmentietä ovat vanhat haavat ja muut pusikot saa kaataa, yhteys Ossi Autioon ennen toimenpidettä. Isot kuuset kuuluvat kaupungin omaan metsänhoito-ohjelmaan.

Tiedoksi: Erkki Viitanen kertoi, että tämä asia hoidetaan vuonna 2014.

Vastaus/varmistus, puuston harvennustyö suoritetaan vuoden 2014 aikana.

7.

21. Tienristeysten näkemäesteiden/pensaiden ja puskién poisto nykyistä

aikaisemmin. Onnelantieltä noustessa Vilppula-Keuruu tielle näkyväisyyttä häittää korkeat pajupensaat. Asia saattaa kuulua Destialle, mutta voisiko lautakunnan kautta laittaa asiasta viestiä.

Tässä asiassa Erkki Viitanen kehotti asukkaita olemaan itsekin aktiivisia ja olemaan yhteydessä Destiaan.

Asia OK! Jatkossakin tarvitaan asukkaiden omatoimista yhteydenottoa tarvittaessa Destiaan.

22. **LÄHILIIKUNTAPAIIKA**

Listan kirjoittamisen jälkeen puh.joht. on oltu yhteydessä kolmessa muussa asiassa, joista ensimmäinen käsittelee Kolhon koulun piha-alueen suunnitelmaa lähiliikuntapaikaksi. Projekti on NUORI SUOMI – iloa liikkeelle laittama hanke ja sen yhteydessä voi esittää Kolhon koulun pihalle mahdollisesti (toivottavasti)

tulevia uusia harrastusmahdollisuuksia. Kyselyyn pääset osoitteesta:
www.lahiliikuntapaikat.fi/Kolho

Lisätietoja: jan.norra@nuorisuomi.fi, jari.ahvenjarvi@manttavilppula.fi,
leena.ekola@manttavilppula.fi **Hankkeeseen haetaan valtion rahoitusta.**

Tässä yhteydessä otimme esille jo sovitun investointipäätöksen eli Kolhon eteläpään rakennettavan leikkikentän. Sen sijaintipaikasta on tehty kaupungin toimesta kysely ja MLL sekä Kolhon kyläyhdistys on ehdottanut entistä paikkaa kuntosalin päädyssä. Kaupungin päättäjien taholta tuli ehdotus, josko kuitenkin jo olemassa olevia, lasten ryhmäkodin ja koulun leikkikenttävälineitä voisi myös muut kyläläiset lapsineen käyttää.

Asiaa selvitetään ja kysytään Minna Tammesvirran ja lasten ryhmäkodin henkilökunnan kantaa asiaan.

Ossi Autio kertoi, että kuntosalin käyttäjät ovat vastustaneet uuden leikkikentän sijoittamista kuntosalin päätyyn koska se veisi autopaikkoja. Samalla kuitenkin todettiin, että roskalaatikoiden sijainti kuntosalin pihassa ei ole kaikkein järkevin ratkaisu. Ehkä sopiva paikka olisi paloaseman läheisyydessä. (Tämä kommentti on kokouksen jälkikäteen Tuula Juurakolta). Näin tulisi kuntosalin käyttäjien autoille lisätilaa ja jo sovittu leikkikenttä voitaisiin sijoittaa entiselle, nyt puretulle paikalle.

Esa Mikkola käytti puheenvuoron talvi- ja kesäliikuntavälineiden varastoinnin tuomista hankaluuksista, esim. luistelukentän laitojen rikkoontumisesta varastoinnin yhteydessä. Tuula Juurakon mielestä näiltä toimenpiteiltä ei voida välttyä, koska koulun piha asettaa rajoitukset pitää eri välineet ympäri vuoden paikoillaan. **Lisäkommentti kokouksen ulkopuolelta: luettuani 16.8.**

ilmestyneestä KMV-lehdestä Mäntän jääkiekkohallin (uuden ?)

jäähdytyslaitteiden uudistuksen kustannuksista haluan korostaa, että otetaan maalaisjärki käyttöön ja mietitään mitä maksaa uusittavat jääkiekkokaukalon reunat, joita ei tosiaan uusita vuosittain ja verrataan kustannuksia keskenään. Kolhon koulun oppilaatkin haluavat luistella talvella ja pelata kenttäpelejä kesällä.

Tämän hetken tilanne: Lähiliikuntapaikka on valmis ja ahkerassa käytössä.

VIHERISTUTUKSET

23. Liikenteenjakajiin toivottiin viheristutuksia lisäämään viihtyisyyttä ympäristöön samoin kuin on jo nyt tehty Vilppulan ja Mäntän keskuksissa. Sirkka Sortti kertoi, että suunnitelmissa on sisääntulojen maisemointi- ja opastusprojekti ja sen myötä on tulossa uudistuksia.

Kolhossa kaksi paikkaa, johon voisi ajatella pienimuotoista viheristutusta, eli aseman risteyksessä sekä kyllästämon risteyksessä. Asia on kesken.

Vastaus: Sirkka Sortti on luvannut selvittää asiaa ELY-keskuksen kanssa.

24. Kastarintieltä, nro 42 puuttuu kolme kappaletta valaisinpylvästä. Sitä ennen ja sen jälkeen pylväitä kyllä on. Toivottavasti asia hoidetaan kuntoon.

Kokouksen jälkeen tuli tietoon vielä yksi merkittävä paikka mistä puuttuu valolamppu, eli se ns. ent. TB:tä vastapäätä olevan linja-autopysäkin luona, josta ehkä nousee eniten koululaisia aamuisin koulubussiin.

Oletan, että tämä kohta on ns. vaiheessa ja toivotaan asian pikaista hoitamista ajan tasalle.

Vastaus: Pekka Pietiläisen mukaan paikalle on jo asennettu lisää valaisimia.

Kolhon kyläyhdistyksen psta epävirallisen muistion laatinut

Tuula Juurakko

JAKELU kokouksen osallistujat

TIEDOKSI Kolhon kyläyhdistyksen hallituksen jäsenet, Kolhon ilm.taulut, lentopalloilijat

PS. Tienviittaa Kolhon kirjastoon on hävinnyt, onko uutta tilattu?

Kenen kuuluu tilata/maksaa viitta rantateatterille?

Pelastussuunnitelma/toimintaohje edellyttää, että ko. viitta on hankittava.

Näihin vihreällä värillä tehtyihin kysymyksiin toivomme Kolhon kyläyhdistykselle vastauksia.

Ystävällisin terveisin/Tuula Juurakko